

NEWSLETTER 03/2023



FORMULA STUDENT TEAM COBURG

INHALTSVERZEICHNIS

THEMA

SEITE

Rollout

1-2

Rekapitulation der Events

3-5

Formula Student Austria

3

Formula Student Germany

4

Formula Student Alpe Adria

5

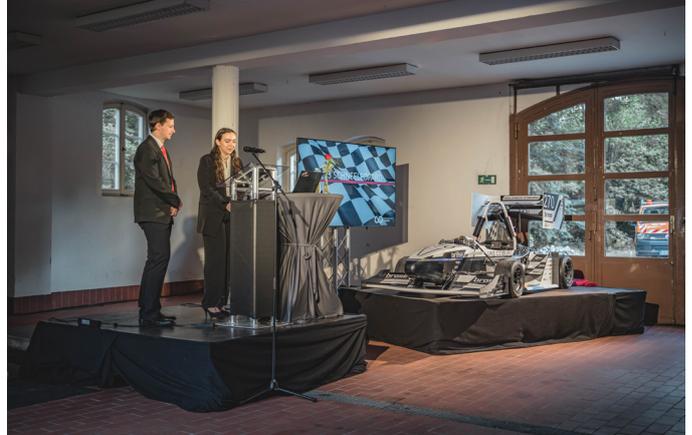
Ausblick

6



ROLLOUT

Das Rollout stellt immer einen Meilenstein in der Saison dar: Das Fahrzeug, an dem wir Tag für Tag gearbeitet haben, wird zum ersten Mal den Sponsoren und der Öffentlichkeit präsentiert und in festlichem Aufzug enthüllt. Dieses Jahr war das Rollout aber noch von einer ganz anderen Bedeutung: Als 15. Rennwagen in der Geschichte von CAT, ist der C-23 Schneeleopard ein Jubiläumsfahrzeug. Dieses Rollout sollte deshalb nicht nur der Enthüllung des Schneeleoparden gelten, sondern auch eine Hommage an alle vorangegangenen Fahrzeuge, Mitglieder und Unterstützer sein. Dank der Hilfe des Alumni-Vereins CAT Classics, konnte am 16. Juni in der Domäne in Rödentäl der gesamte Fuhrpark mit allen 15 Fahrzeugen ausgestellt werden. Mit allen Raubkatzen, die CAT bisher auf die Räder gestellt hat, konnte die Entwicklung der Rennwagen so hautnah erlebt werden. Auch in den Reden kam Jubiläumstimmung auf und die Geschichte des Coburg Automobile Team wurde aus mehreren Blickwinkeln erzählt. Thomas Bischoff, der in der allerersten Saison das Team als CEO leitete, nahm die Gäste mit zu den Anfängen und erzählte von unserem Einstieg in die Formula Student. Auch von unseren langjährigen Sponsoren Brose, KAPP NILES und WALDRICH COBURG, sowie vonseiten der Hochschule Coburg konnten wir Geschichten und Erlebnisse mit CAT hören. Diese Rückblicke waren gefolgt von Einblicken in die Entwicklung und Fertigung des neuen Fahrzeuges. Nachdem das Making-Of-Video des C-23 gezeigt wurde, war es endlich so weit: Das bisher verdeckte Fahrzeug wurde enthüllt und zum Vorschein kam ein schwarzer Rennwagen mit schneeweißer Musterung – der C-23 Schneeleopard. Die sonst typischen roten Elemente blieben hierbei komplett aus. Eine bewusste Entscheidung, um das Jubiläumsfahrzeug designtechnisch herausstechen zu lassen. Statt roter Musterung hat das Fahrzeug Elemente in Holo-Optik, sowie feine Streifen, die im Dunkeln leuchten. Nach der Enthüllung des Designs und Namens, kamen die Leiter der verschiedenen Baugruppen zu Wort und gingen auf technische

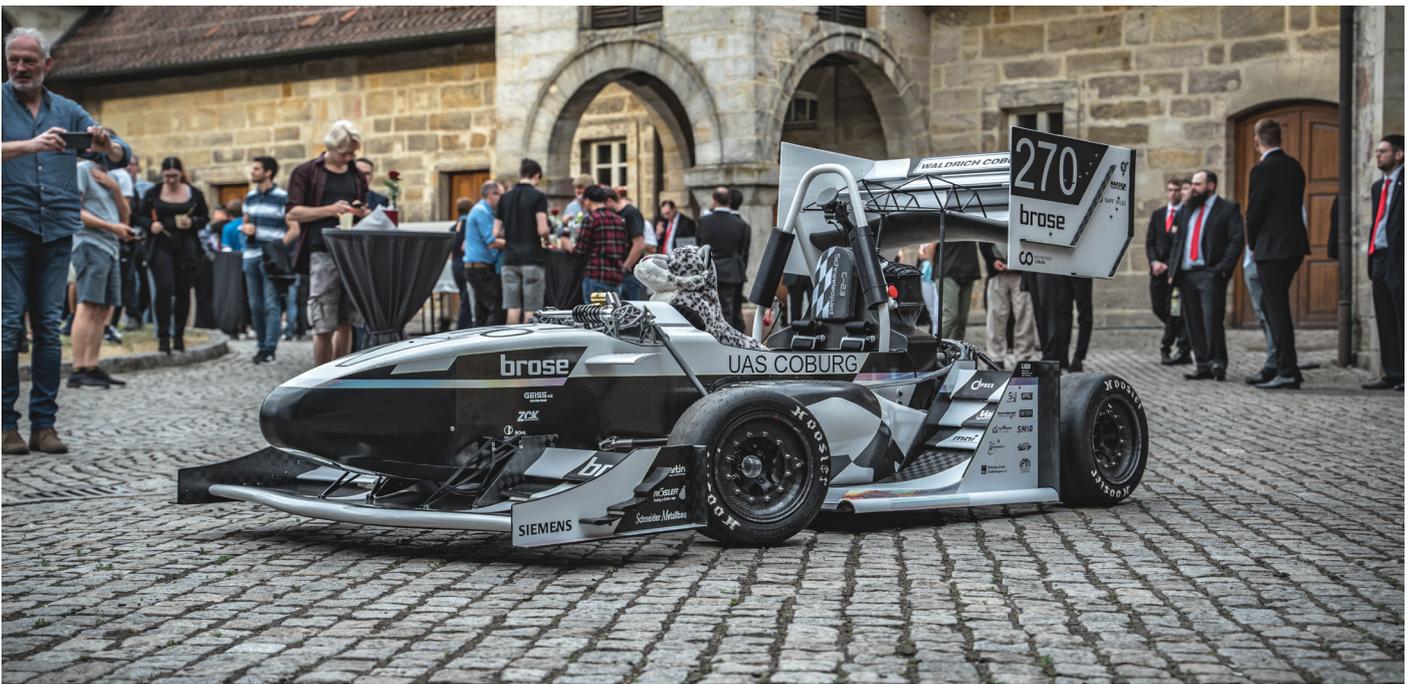


ROLLOUT

Besonderheiten des Fahrzeuges ein. Auch ein Einblick in die Entwicklung eines elektrischen Antriebskonzeptes für die folgende Saison wurde gewährt. Danach ließen wir den Abend gemeinsam ausklingen. Bei dem diesjährigen Rollout sind Nostalgie und Euphorie zusammengekommen. Es war für uns ein sehr emotionaler Anlass, den wir froh sind, gemeinsam mit unseren Unterstützern, Freunden und Familie gefeiert zu haben.



Falls Sie diesen großartigen Tag leider verpasst haben, können Sie dennoch Einblicke in die Entwicklung und Fertigung des C-23 Schneeleopard im [Making-Of-Video](#) bekommen. Weitere technische Informationen zu diesem Rennwagen erhalten Sie ebenfalls [hier](#) auf unserer Website.



REKAPITULATION DER EVENTS

Formula Student Austria

Nach monatelangem, hartem Arbeiten war es Ende Juli endlich so weit und es hieß: „Wir fahren auf Events, die Highlights der Saison!“ Mit der Formula Student Austria (FSA) begann für uns am 22. Juli die Event-Phase. Eine Woche verbrachten wir in Österreich, um am Red Bull Ring in Spielberg unser Können unter Beweis zu stellen. Dort wurde unser Schneeleopard, wie auf Events üblich, erstmal ausführlichen technischen Abnahmen unterzogen, um zu gewährleisten, dass alles an dem Fahrzeug regelkonform und sicher war. Mit dem Bestehen dieser Tests qualifizierten wir uns für die dynamischen Disziplinen. Bevor es dort aber ans tatsächliche Fahren ging, standen die statischen Disziplinen an. In diesen hielten wir Präsentationen über verschiedene wirtschaftliche und ingenieurwissenschaftliche Aspekte unserer Arbeit. Nachdem wir auch diesen Teil des Events bewältigt hatten, ging es mit unserem C-23 an die Startlinie für die dynamischen Disziplinen. Das Endurance stellt dabei die Königsdisziplin des Events dar: In einer 22km langen Fahrt können Teams beweisen, dass der selbst-gebaute Rennwagen auch auf Langstreckenfahrten durchhält und Leistung erbringt. Unser Schneeleopard ist dabei das Endurance-Rennen nicht nur vollständig gefahren, sondern hat in dieser Disziplin sogar den vierten Platz belegt. Damit haben wir in der Verbrenner-Kategorie insgesamt den 6. Platz erlangt und unser erstes Event erfolgreich abgeschlossen.



STATIC EVENTS		DYNAMIC EVENTS		OVERALL
Business Plan	P15	Skidpad	P7	P6
Cost & Manufacturing	P13	Acceleration	-	
Engineering & Design	P13	Autocross	P5	
		Endurance	P4	
		Efficiency	-	

REKAPITULATION DER EVENTS

Formula Student Germany

Zurück in Coburg wurde ausgiebig getestet, um noch Verbesserungen an der Motorapplikation und dem Setup des Fahrzeuges vornehmen zu können, bevor es am 14. August bei Formula Student Germany (FSG) wieder auf die Rennstrecke ging. Am Hockenheimring traten wir gegen 27 andere Teams in der Kategorie Formula Student Combustion an. Zwischen den Arbeiten in der Pit und dem Messen auf der Rennstrecke, haben wir uns gut mit anderen Teams, sowie ausstellenden Sponsoren unterhalten. Hier wartete eine besondere Überraschung auf uns: Vertreter unseres Hauptsponsors Brose haben uns in Hockenheim besucht. Auch aus der Mitarbeiterschaft der Hochschule Coburg hatten wir Gäste in der Pit. Unsere Alumni haben uns ebenfalls vor Ort in Hockenheim angefeuert. Wir haben uns sehr über die Besuche gefreut und zu wissen, dass unsere Arbeit gerne unterstützt und gesehen wird, hat uns neuen Ansporn gegeben, weiterhin unser Bestes zu leisten. Diese Einstellung, sich immer wieder selbst zu übertreffen und alles zu geben, war auf FSG besonders lohnend und so haben wir etliche Erfolge zu verzeichnen. Im Beschleunigungsrennen haben wir uns mit einer Zeit von 4,07 s für 75 m den ersten Platz unter den Verbrenner-Fahrzeugen gesichert. Auch in Cost & Manufacturing haben wir den ersten Platz belegt. In dieser Disziplin waren unsere Präsentation und Lösung der Real-Case-Aufgabe so überzeugend, dass sich die Jury dazu entschlossen hatte, nicht wie üblich ein Finale mit der engeren Auswahl abzuhalten, sondern den ersten Platz direkt an uns zu vergeben. Gemeinsam mit unseren Leistungen in den weiteren Kategorien, haben wir es auf den 3. Platz Overall geschafft! Wie schon im Vorjahr stehen wir bei FSG somit stellvertretend für Coburg und alle, die uns dieses Projekt ermöglichen, auf dem Siegestreppchen der Top 3.



STATIC EVENTS

Business Plan	P7
Cost & Manufacturing	P1
Engineering & Design	P9

DYNAMIC EVENTS

Skidpad	P5
Acceleration	P1
Autocross	P2
Endurance	P2
Efficiency	P5

OVERALL

P3

REKAPITULATION DER EVENTS

Formula Student Alpe Adria

Von Hockenheim ging es weiter nach Zagreb in Kroatien. Dort fand, gleich im Anschluss zu FSG, der Wettbewerb Formula Student Alpe Adria (FSAA) statt. Bei praller Sonne machten wir uns sogleich wieder an die Arbeit. Von einem Event sofort aufs Nächste, da gab es keine Zeit zu verlieren. Es galt wieder, alle Sticker zu sammeln, die man für bestandene Abnahmen bekommt und sich so für die dynamischen Disziplinen zu qualifizieren. Unsere Stärke im Beschleunigungsrennen wurde auch bei diesem Event deutlich und so errangen wir den dritten Platz in Acceleration. Auch bei einer Formationsrunde fuhren wir mit und genossen es unseren Schneeleoparden in dieser eleganten Kolonne zur Schau zu stellen. Bei dem Endurance-Rennen legten wir einen guten Start hin, erlitten jedoch kurz vor dem Fahrerwechsel zur Halbzeit einen Fahrwerksbruch. Das Rennen konnten wir deshalb leider nicht weiterfahren und mussten es vorzeitig beenden. Unserem Fahrer geht es glücklicherweise gut und es ist niemand zu Schaden gekommen. Wir ließen mit der Award Ceremony den letzten Abend des Events ausklingen. Dort erhielten wir den Pokal für unsere Acceleration-Platzierung. Wir genossen den Rest der Zeremonie und jubelten für unsere Kollegen und Freunde in den anderen Teams, bevor wir uns am nächsten Morgen auf den Weg zurück nach Coburg machten.



Wir ließen mit der Award Ceremony den letzten Abend des Events ausklingen. Dort erhielten wir den Pokal für unsere Acceleration-Platzierung. Wir genossen den Rest der Zeremonie und jubelten für unsere Kollegen und Freunde in den anderen Teams, bevor wir uns am nächsten Morgen auf den Weg zurück nach Coburg machten.

STATIC EVENTS

Business Plan	P11
Cost & Manufacturing	P9
Engineering & Design	P6

DYNAMIC EVENTS

Skidpad	P7
Acceleration	P3
Autocross	P10
Endurance	DNF
Efficiency	-

OVERALL

P10

AUSBLICK: CAT GOES ELECTRIC

Die Events sind der Höhepunkt einer jeden Saison. Sie sind die Krönung von zwei Semestern kontinuierlicher Leistung, die Belohnung für steten Zusammenhalt und unermüdliche Arbeit in verschiedensten Bereichen. Das ist es, worauf wir so lange hingearbeitet haben! Wenn wir vom letzten Event zurückkehren, dann kehren wir mit unbezahlbaren Erfahrungen, einmaligen Erlebnissen und unvergesslichen Erinnerungen zurück. Wir kehren zurück mit neuen Erkenntnissen und erneutem Ansporn für die nächste Saison. Diesmal wird der Saison-Wechsel von einem großen Schritt begleitet. Der Nachfolger des C-23 Schneeleopard wird unser erster elektrisch angetriebener Rennwagen. Nach dieser Saison sind bis auf Weiteres keine Verbrenner-Fahrzeuge mehr geplant, sondern wir widmen uns der E-Mobilität. CAT goes electric. Dem Meilenstein des 15. Fahrzeugs folgt der Meilenstein unseres Einstiegs in die Elektromobilität. Parallel zu unseren Arbeiten am Schneeleoparden haben wir uns bereits mit dem Thema der E-Entwicklung beschäftigt und ein theoretisches Antriebskonzept entwickelt, um diese neue Ära vorbereitet beginnen zu können. Wir blicken mit Zuversicht auf diese Gelegenheit, uns in der elektrischen Antriebsform auszuprobieren, am Zeitgeschehen der Automobilindustrie teilzuhaben und zu beweisen, dass wir auch dieser Herausforderung gewachsen sind. Wir möchten all unseren Sponsoren, Freunden und der Hochschule Coburg danken, dass Sie diese Saison mit uns bestritten und mit ihrer zahlreichen Unterstützung dieses Projekt mit all seinen Erfolgen überhaupt erst möglich gemacht haben. Wir freuen uns, Sie alle auf dieses anstehende Abenteuer mitzunehmen und gemeinsam unser erstes Electric Vehicle zu verwirklichen.

Unterstützer

brose
Excellence in Mechatronics

**HOCHSCHULE
COBURG**

WALDRICH COBURG

KAPP NILES

**KAESER
KOMPRESSOREN**

ZCK
CARBON & CUTTING TECH



GE Additive

GEISS AG
... one step ahead!

**Vogel+Heppner
Formenbau**

LIEB
ENGINEERING
SONDERMASCHINEN
LOHNFERTIGUNG

Valeo

motherson

mai
innovative automation

**Stammberger
WERKZEUGBAU GMBH**

**HAMUEL
REICHENBACHER**
Unternehmen der SCHERDELGruppe

BCS Bildungs-Center
Südthüringen e.V.

RÖSLER
finding a better way ...

PRES

martin
Stanz- und Umformteile

Schneider Metallbau

HYDROCUT

DRÄXLER

SU
Solutions 4 You

**KRONER
SCHWEISSERVICE**

APEL
SCHWEISSTECHNIK

BOHL
FORMEN IN KUNSTSTOFF

WAGNER
Kfz-Technik Betriebs GmbH



**ALWIN
MÜLLER**
ALUMINIUMVERARBEITUNG

**TBT
TIEFBOHRTECHNIK**



iPm
Institut für prototypen-
und modelltechnisch,
hochschule coburg

CREAPOLIS

SIEMENS

MathWorks

Altair

KISSsoft

ZUKEN

**GAMMA
TECHNOLOGIES**

VECTOR

ICE

THE COMPASS

Eloan

ISO Flock
Elektrostatische Beflockung

TechnoGrav

KOINOR

**cerlikon
metco**



SCHUNK
PRÄZISIONSWERKZEUGE

DPA
Draka Produkte Kettensäge
A Brand of Prysmian Group

TRELLEBORG

norelem

LEISE
REISETECHNIK-KOMPONENTEN

igus

fusion
Training & Assistance

ACE

H&R
Das Fahrwerk!

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE CONCRETE

extrudr

RENNSTEIG

**SCHROTH
RACING**

GOSSEN METRAWATT

THERMA
THERMOTÜBLER GmbH



**SAMCO
Sport**

CMC
cmc Klebetechnik

FRIEDRICH
Sicherheitswerkzeuge
Insulated Safety Tools

GESIPA

steinel

SENA

REIME **NORIS**

ROWE

TURBOZENTRUM

**GUTEKUNST
FEDERN**

ARLOS

snaptron

ivt | Innovative
Verfahrenstechnik GmbH

**SANDVIK
Coromant**

KST

Käfer

WAGO

novotechnik
Siedle Gruppe

LEMO

BALLUFF

WE
WÜRTH ELEKTRONIK

e a o
Your Expert Partner for Human Machine Interfaces

DZ MAGANO
Sensortechnik

druckprof.
offsetdruck | digitaldruck | digitale-medien

**DRUCKEREI
NÖTZOLD**

COBURG

Red Bull

**HUPPENDORFER
Bier**

**Eiscafé Adria
Coburg**

Schader-Veranstaltungs-Technik
Bühne, Licht, Ton & Energie

SV

BAURCONSULT
ARCHITECTEN . INGENIEURE

**Übersetzungen
Sabine Wanner**
deutsch - englisch - italienisch

GESSNER

**Rodacher
Flüssiges Obst**

IMPRESSUM

KONTAKT:

CEO:

Luna Cretella
luna.cretella@cat-racing.de

CTO:

Sebastian Franz
sebastian.franz@cat-racing.de

info@cat-racing.de

HERAUSGEBER:

CAT-Racing
Hochschule Coburg
Friedrich-Streib-Straße 2
66450 Coburg



@catracing09



@catracing09



@cat.racing09

www.cat-racing.de