

03. Newsletter C-19



Inhaltsverzeichnis

- Aktueller Stand
- Autonomous Racing Workshop
- Unsere Events 2019
- Reichenbacher als neuer Sponsor
- Embedded World Expo
- Project Michigan
- Sponsoren



Formula Student past achievements for
Fachhochschule Coburg

date	event	C	teams	place	cost	bp	ed	acc	sp	autox	endu	fuel	pen	total	wrl
2018.08	ES	0.96	37	3.	11.	20.	6.	4.	4.	1.	3.	8.	0	838	2.
2018.08	DE	0.97	57	3.	1.	37.	12.	1.	6.	2.	3.	10.	0	866	6.
2018.08	AT	0.94	30	4.	7.	22.	7.	5.	2.	1.	5.	4.	0	651	11.
2018.07	EA	0.92	28	2.	1.	19.	6.	5.	1.	5.	1.	5.	0	886	8.
2017.08	ES	0.94	31	5.	4.	5.	8.	4.	9.	4.	5.	4.	0	772	17.
2017.08	DE	0.97	64	18.	9.	1.	11.	4.	35.	9.	-	-	0	443	30.
2017.08	AT	0.97	31	3.	2.	13.	12.	5.	1.	3.	3.	4.	-35	781	3.
2017.07	EA	0.99	38	6.	1.	14.	15.	7.	18.	9.	6.	12.	0	706	4.
2016.08	ES	0.97	36	6.	17.	5.	14.	3.	11.	2.	3.	7.	0	779	4.
2016.08	DE	0.99	73	6.	8.	24.	16.	2.	31.	5.	5.	15.	0	752	4.
2016.07	EA	0.89	28	1.	8.	3.	7.	5.	6.	1.	1.	10.	0	861	5.
2016.07	IT	0.88	38	1.	27.	7.	9.	1.	3.	1.	1.	3.	0	915	8.
2015.08	AT	0.90	28	2.	9.	13.	10.	5.	5.	2.	2.	6.	0	794	24.
2015.08	AT	0.94	20	9.	8.	12.	9.	5.	4.	4.	10.	6.	0	495	45.
2015.08	DE	0.97	71	5.	18.	54.	26.	24.	31.	10.	4.	8.	-5	653	23.
2014.08	ES	0.91	25	4.	7.	8.	12.	2.	4.	2.	3.	7.	0	692	29.
2014.08	AT	0.91	19	2.	7.	14.	11.	1.	5.	5.	2.	8.	0	734	31.
2014.08	DE	0.98	74	7.	27.	44.	27.	2.	19.	14.	4.	30.	0	629	41.
2013.09	IT	0.94	42	6.	10.	21.	9.	8.	8.	7.	8.	9.	0	612	60.
2013.09	ES	0.85	15	2.	6.	13.	5.	4.	6.	5.	2.	4.	0	717	65.
2013.08	DE	0.97	74	37.	21.	59.	8.	14.	48.	21.	36.	-	0	404	96.
2013.07	UK	0.97	83	28.	59.	47.	20.	21.	24.	15.	-	-	0	388	65.
2012.09	IT	0.90	37	2.	17.	34.	5.	3.	2.	3.	2.	-	0	739	29.
2012.09	ES	0.85	16	2.	1.	13.	4.	8.	3.	2.	3.	-	0	806	38.
2012.08	DE	0.98	76	21.	44.	42.	23.	44.	41.	18.	23.	12.	0	604	68.
2012.07	AT	0.95	37	9.	22.	32.	11.	3.	20.	5.	8.	16.	0	614	104.
2011.09	IT	0.92	49	17.	9.	15.	20.	26.	15.	9.	31.	-	0	449	172.
2011.08	DE	0.96	74	49.	54.	44.	13.	55.	46.	-	-	-	0	235	193.
2011.07	AT	0.94	27	18.	7.	19.	16.	13.	16.	20.	-	-	0	269	160.
2010.09	IT	0.94	41	22.	26.	9.	4.	18.	17.	18.	-	-5	423	89.	
2010.08	AT	0.93	27	11.	7.	22.	15.	9.	10.	20.	11.	22.	0	622	64.
2010.08	DE	0.97	75	24.	35.	60.	30.	18.	38.	41.	27.	22.	0	448	104.
2009.09	IT	0.92	36	19.	16.	28.	22.	9.	9.	13.	-	-	0	390	120.
2009.08	DE	0.98	77	26.	63.	59.	46.	23.	42.	41.	21.	32.	0	476	101.
2009.07	UK	0.96	78	23.	69.	52.	30.	20.	27.	45.	18.	-	-4	499	111.
2008.09	IT	0.92	31	12.	19.	23.	15.	15.	16.	21.	9.	-	0	467	138.
2008.08	DE	0.94	77	53.	59.	69.	44.	34.	44.	52.	-	-	0	242	235.

x 37

Seit unserem letzten Newsletter ist einiges passiert, nicht zuletzt das endgültig feststehende Fahrzeugmodell seit unserem sogenannten „Design Freeze“ zum Jahreswechsel. Auch konnten wir bereits die ersten Formen und Teile in die Fertigung geben, zum Beispiel für unser Monocoque, die Airbox oder die Felgen. Damit starten wir nun in die Fertigung unseres C-19 und nebenbei machen wir uns schon die ersten Gedanken, wie das Farbkonzept des C-19 aussehen könnte. Sobald die Teile von unseren Sponsoren zurückkommen sind wir sind bereit für die anstehende Assembly Phase, bei welcher unser Auto nach und nach zusammengesetzt wird. Doch neben unserem technischen Fortschritt gibt es noch weitere gute Nachrichten. Nach den großartigen Erfolgen der letzten Saison sind wir nun offiziell auf Platz vier der Weltrangliste! An dieser Stelle wollen wir uns natürlich nochmals herzlich bei unseren Sponsoren bedanken, ohne die das alles nicht möglich wäre.



Vom 22.02 bis zum 24.02 bot sich uns die Chance am Autonomous Racing Workshop an der TU Hamburg teilzunehmen. Gemeinsam mit 29 anderen Teams aus 6 Nationen durften wir verschiedene Präsentationen und Vorträge von unterschiedlichsten Referenten verfolgen. Ebenso konnten wir durch den gegenseitigen Austausch viele Eindrücke und neue Erkenntnisse im Bereich „Driverless“ sammeln. Es war sehr interessant zu sehen, wie unterschiedlich die zahlreichen Teams an diese neue Herausforderung herangehen oder sie bereits gemeistert haben. Wir sind guter Dinge, dass uns diese neuen Informationen in der Entwicklung unseres zukünftigen Fahrzeugs für das Jahr 2021 und somit auch bei der Umsetzung des neuen Reglements helfen werden.

Unsere Events für dieses Jahr stehen fest!

Ebenso wie seine Vorgänger darf der C-19 sein Können in dieser Saison auf vier Rennevents unter Beweis stellen. Teils durch die guten Platzierungen im Vorjahr, welche uns eine Vorregistrierung für Formula Student Germany, Formula Student Spain und Formula Student East einbrachten, teils durch unsere guten Ergebnisse in den Registration-Quizzes der jeweiligen Events konnten wir uns die Startplätze ergattern. Somit können wir uns dieses Jahr auf Formula Student East (Zalaegerszeg), Formula Student Austria (Spielberg), Formula Student Germany (Hockenheim) und Formula Student Spain (Barcelona) freuen.

Formula Student East

Jul 17 - Jul 21

Formula Student Austria

Jul 28 - Aug 1

Formula Student Germany

Aug 5 - Aug 11

Formula Student Spain

Aug 20 - Aug 25

July

August

2019

Auf Einladung unserer Sponsors ETAS hat eine Gruppe von 5 Leute am 28.02.2019 die Embedded World Expo, Weltleitmesse für Embedded-Systeme besucht. Hier konnten wir spezifische Fragen zu den Produkten stellen, unsere Erfahrungen mit Experten diskutieren und im Rahmen der ETAS Academy an verschiedenen Workshops teilnehmen, z.B. zur Softwareentwicklung oder Cyber-Sicherheit. Außerdem konnten wir die Messe nutzen, um erste Kontakte zu möglichen Sponsoren für die Herausforderung Driverless zu knüpfen.



Wir freuen uns sehr die Firma Reichenbacher als neues Mitglied in unserem Sponsorenkreis begrüßen zu dürfen. Als vielseitiger Frässpponsor aus der Umgebung bietet die Zusammenarbeit viele neue Vorteile für unser Team. So können zukünftig nicht nur unsere Aeroformen aus Ureol, sondern auch Alu- und Titanteile gefräst werden. Diese Unterstützung wird unserem C-19 sicherlich auf dem Weg in eine erfolgreiche Saison 2019 helfen. Wir hoffen auf eine langfristige und gute Partnerschaft und freuen uns auf die künftige Zusammenarbeit!

HAMUEL
REICHENBACHER
Unternehmen der SCHERDELGruppe

CAT-Racing goes Michigan!

Das Project Michigan läuft mittlerweile auf Hochtouren. Die Hochschule Coburg hat die Anmeldegebühr für den Wettbewerb übernommen, *Brose Fahrzeugteile GmbH & Co. KG* übernimmt die Logistikkosten, *KAESER COMPRESSORS, INC.* die Kosten für Verbrauchsmaterialien, welche vor Ort benötigt werden, und *KAPP GmbH & Co. KG* die Kosten für einen Transporter in Amerika. Außerdem unterstützen *Mercedes-Benz Research & Development North America, Inc.*, die *Wirtschaftsförderungsgesellschaft der Stadt Coburg mbH* und *Zuken* finanziell. Des Weiteren fertigt die *Gustav Voit GmbH + Co KG* aus Ahorn die Versandkiste für den Transport des C-18 Ozelots inklusive Equipment an.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei allen Firmen, die dieses Projekt möglich machen!

Wenn Sie auch Teil der Unterstützerfamilie werden wollen, kontaktieren Sie uns einfach via projectmichigan@cat-racing.de oder spenden Sie im Rahmen unserer *GoFundMe* Kampagne.



Sponsoren



brose
Excellence in Mechatronics

HOCHSCHULE COBURG

KAPP NILES

WALDRICH COBURG

DAIMLER

KAESER KOMPRESSOREN

ZCK
CARBON & CUTTING TECH

CONCEPTLASER
a GE Additive company

GEISS AG
one step ahead

iPm
Institut für produktive
und modelltechnische
Hochschule Coburg

Stammberger
WERKZEUGBAU

PRÄZISION IN KUNSTSTOFF
ROS

RAPA

martin
Stanz- und Umformteile

LIEB
Werkzeugmaschinen
und Werkzeugbau

Schneider Metallbau

SKF

bkl
Lasertechnik

PRES

cerlikon metco

VDI Bezirksverein Bayern Nordost

Valeo

HAMUEL REICHENBACHER
Unternehmen der SCHERDELGruppe

norelem

WAGNER Kfz-Technik Betriebs GmbH

Gehring

EDAG

LAPP

RENNSTEIG

LOCTITE

PASVAHL
SPEZIALSCHRAUBEN

caramba

RAMPF

TIFF TIEFBOHRTECHNIK

Nexans

igus

ETAS

H&R Die Fahrwerk

ALWIN MÜLLER ALUMINIUMVEREDLUNG

BALLUFF sensors worldwide

ZUKEN

Conmatix

ANSYS

Altair

CD-adapco

VECTOR

Calspan

Gamma Technologies

Börsig

CHASSISIM CHASSIS EDGE

VAGANO Sensor-Technik

MathWorks

MENZEL EDV-Service + Modellbau

Mtech

APEL SCHWEISSTEIFFE

RÖSLER finding a better way...

iLang

Barthel Metallspartechnik

EURAFCO TOOLS FOR PROFESSIONALS

BRESSNER SYSTEMS

MADLER

SCHINK BLECHBEARBEITUNG & METALLBAU

GPK NEUHAUS

MIRKA

EVONIK INDUSTRIAL

SCHNITZER WÄRMETECHNIK

hmf WÜRZBURG

spezial electronic

münch POWER MECHANICAL

LÄNGGUTH Fliesen & Baustoffe

schreiner coburg

WEISMÄNNER WÄRMETECHNIK

SCHUSTER Batterietechnik

MMT FÜRBEREITUNGS-TECHNIK

GUTEKUNST FEDERN

SENSORSHOP24

BEWENDENZUG Metalltechnik

SCHUNK WERKZEUGE FÜR DIE METALLBEARBEITUNG

Esiscope Adria Coburg

WIFÖG COBURG

DCT.de COBURG

SCHERDEL

LEONHARDT Werkzeugmaschinen-Service

Kontakt

Marco Illein - CEO
marco.illein@cat-racing.de

Nico Weigert - CTO
nico.weigert@cat-racing.de

Herausgeber:

CAT-Racing
Hochschule Coburg
Friedrich-Streib-Straße 2
96450 Coburg

www.cat-racing.de

info@cat-racing.de

