

Newsletter 05/2021



Inhaltsverzeichnis



- [Formula Student Austria](#)
- [Ergebnisse](#)
- [Ausblick](#)
- [Sponsoren](#)
- [Impressum](#)

Formula Student Austria



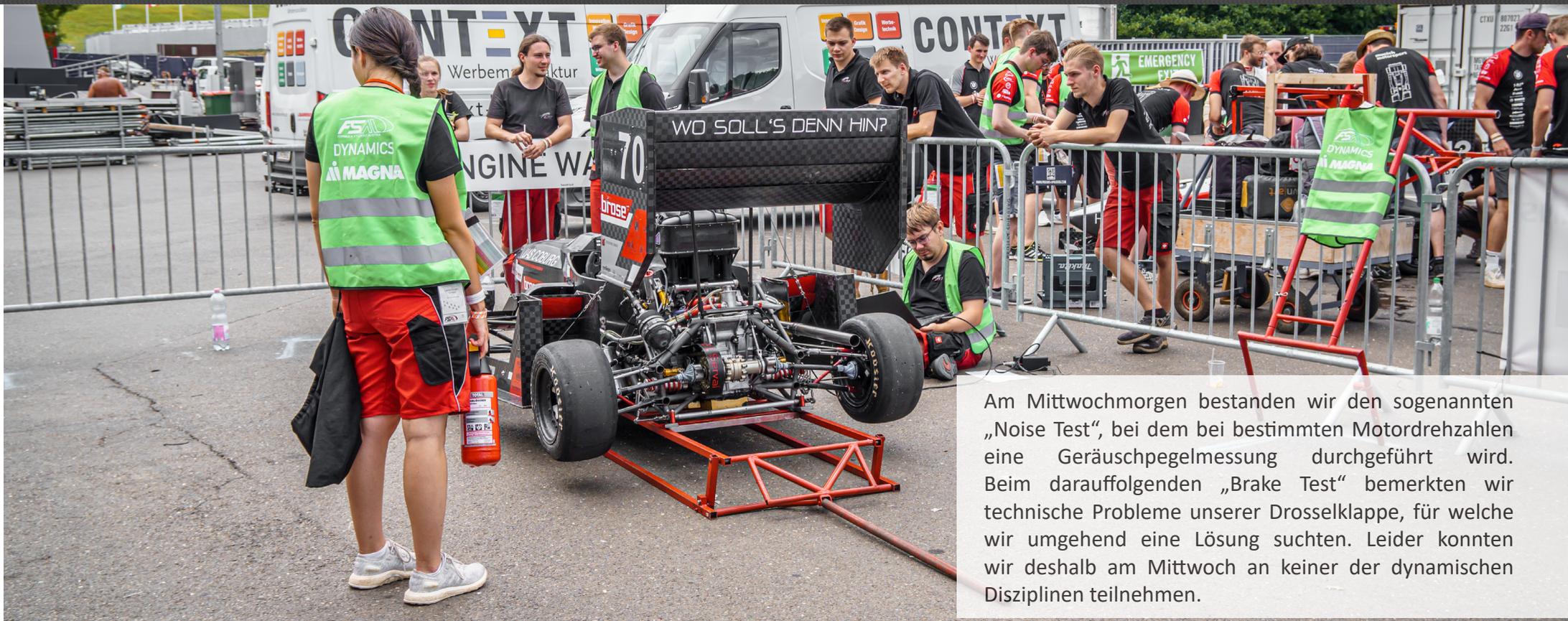
Kurzfristig konnten wir uns für die Formula Student Austria qualifizieren. Daraufhin begab sich der erste Teil unseres Teams am Sonntag, den 25. Juli 2021 zum Red Bull Ring nach Spielberg in Österreich. Parallel zur Registrierung und dem Campaufbau in Spielberg, wurden in Coburg noch letzte Tests und Vorbereitungen an unserem Rennwagen durchgeführt. Woraufhin der restliche Teil des Teams am Montagmorgen in Spielberg eintraf. Nach dem Boxaufbau starteten die letzten Vorbereitungen für die technische Abnahme unseres C-21 Servals am Dienstag. Währenddessen fand Stage zwei unseres Businessplan Judgings online statt. Dieses erfolgte in drei Stages mit anschließenden Finals, wobei mit jeder Stage Teams ausschieden. Im Laufe der ersten Stage wurden das sogenannte „Pitch Video“ und das „Executive Summary“ beurteilt, wobei die Kernpunkte der Geschäftsidee im Vordergrund stehen. In der nächsten Stage folgte eine dreiminütige Kurzpräsentation und in Stage drei der übliche zehnminütige Businessplan-Vortrag. Wir absolvierten erfolgreich alle drei Stages.

Formula Student Austria



Der Dienstag begann mit einer erfolgreichen technischen Abnahme am Vormittag, gefolgt von den statischen Disziplinen, dem Engineering Design Event, sowie dem Cost & Manufacturing Event am Nachmittag. Am Abend wurden Verbesserungen im Zuge der technischen Abnahme eingebunden. Im Anschluss absolvierten wir erfolgreich den „Tilt Test“, bei dem das Fahrzeug um 60° gekippt wird, um die Dichtheit aller Systeme zu gewährleisten.

Formula Student Austria



Am Mittwochmorgen bestanden wir den sogenannten „Noise Test“, bei dem bei bestimmten Motordrehzahlen eine Geräuschpegelmessung durchgeführt wird. Beim darauffolgenden „Brake Test“ bemerkten wir technische Probleme unserer Drosselklappe, für welche wir umgehend eine Lösung suchten. Leider konnten wir deshalb am Mittwoch an keiner der dynamischen Disziplinen teilnehmen.

Formula Student Austria



Nachdem wir unsere Schwierigkeiten mit der Drosselklappe und dem Bremssystem am Donnerstagmorgen beheben konnten, erhielten wir mit dem bestandenen „Brake Test“ den letzten Sticker der technischen Abnahme. Daraufhin widmeten wir uns den Vorbereitungen für die letzte dynamische Disziplin, dem Endurance. Die Wetterverhältnisse und unser Startplatz versprachen gute Trackbedingungen und somit starteten wir das Rennen. Trotz technischen Schwierigkeiten konnten unsere Fahrer den C-21 erfolgreich durch den 22 km langen Track führen. Die anschließende technische Abnahme bestanden wir mit Bravour. Auch im Bereich Effizienz konnten wir mit einem Verbrauch von nur 3,1 Liter punkten. Nach anschließendem Boxabbau rundete die Awardceremony, bei der die Ergebnisse verkündet wurden, den Abend ab.



Ergebnisse



Trotz der technischen Schwierigkeiten während des Events sind wir stolz, das Endurance erfolgreich absolviert zu haben. Trotz der Ausfälle in den dynamischen Disziplinen, konnten wir den elften Platz overall in der Verbrennerklasse erreichen. Außerdem konnten wir Erfahrungen für das nächste Event sammeln.

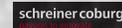
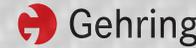
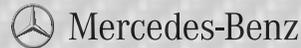
Kurzfristig konnten wir uns für die Formula Student Germany qualifizieren. Das Event findet vom 16. bis zum 21. August in Hockenheim statt. Wir freuen uns auch in diesem Jahr wieder dabei sein zu können! Nach langer Überlegung haben wir aufgrund des Pandemieverlaufs in Spanien beschlossen, nicht an der Formula Student Spain teilzunehmen. Der Schutz und die Gesundheit unseres Teams, sowie der anderen liegt uns am Herzen. Wir hoffen sehr, im nächsten Jahr wieder dabei sein zu können.



Sponsoren



brose
Excellence in Mechatronics



Kontakt

Leonie Altmann - CEO
leonie.altmann@cat-racing.de

Herausgeber:

CAT-Racing
Hochschule Coburg
Friedrich-Streib-Straße 2
96450 Coburg

www.cat-racing.de

info@cat-racing.de

