

Car Team	Time	R
C 270 DE Coburg UAS	5.9	3
C 239 DE Heilbronn UAS	37.8	4
C 239 DE Heilbronn UAS	57.49	3
E 145 DE Sankt Augustin UAS	55.47	4
E 145 DE Sankt Augustin UAS	57.33	3
E 26 DE Stuttgart U	48.11	2
E 26 DE Stuttgart U	48.02	1
E 62 DE Regensburg OTH	56.44	1

AutoX | Best C: 52.95 | Best E: 48.02

Formula Student Germany 2021



Newsletter 06/2021

Inhaltsverzeichnis



- Formula Student Germany
- Ergebnisse
- ZMF
- Ausblick
- Sponsoren
- Impressum



Formula Student Germany



Nachdem wir uns kurzfristig für die Formula Student Germany qualifizieren konnten, starteten Anfang August die Vorbereitungen für das letzte Event der Saison. Aufgrund der Pandemie war ein normales Event, wie wir es kannten, nicht möglich. Statt dem gewohnten Campingplatz, war das Team in einer Ferienwohnung direkt am Rhein untergebracht. Auch die statischen Disziplinen (das Business Plan Event, das Cost and Manufacturing Event und das Engineering Design Event) fanden eine Woche im Voraus online statt. Unsere Vortragenden wurden hierbei durch unser Kamerateam unterstützt, welches die entsprechenden Details unseres Rennwagens filmte. Für die dynamischen Disziplinen vor Ort wurde die Teamstärke auf acht Mitglieder beschränkt.

Formula Student Germany



Somit reisten unsere acht Auserwählten am Montag, den 16.08.2021 in Hockenheim an. Nach der Fahrt und dem Einzug in die Ferienwohnung, konnte das Team am Nachmittag die Pit auf der Eventsite am Hockenheimring beziehen. Anschließend begannen die Vorbereitungen für die technische Abnahme, welche am Dienstag und Mittwoch erfolgte. Nachdem alle kleineren Mängel behoben wurden, erhielt das Team den ersten Sticker. Die weiteren Sticker folgten problemlos. Beginnend mit dem Tilt-Test, bei dem unser C-21 Serval um 60 ° gekippt wurde, um die Dichtheit aller Systeme zu prüfen. Daraufhin bestanden wir den sogenannten Noise-Test, eine Geräuschpegelmessung. Den letzten Sticker erhielten wir mit dem bestandenen Bremstest.

Formula Student Germany



Anschließend absolvierten wir am Donnerstagvormittag die erste dynamische Disziplin des Events, das Skidpad. Hierbei wurde die Querbeschleunigung unseres Fahrzeugs auf die Probe gestellt. Nach der Mittagspause betritt unser C-21 das Acceleration Event, wobei die Zeit über eine Strecke von 75 m gewertet wird. Aufgrund schwieriger Bodenverhältnisse konnte unser Serval sein volles Potential nicht unter Beweis stellen. Trotzdem konnten wir mit einer Zeit von 4,3 s den dritten Platz erreichen.



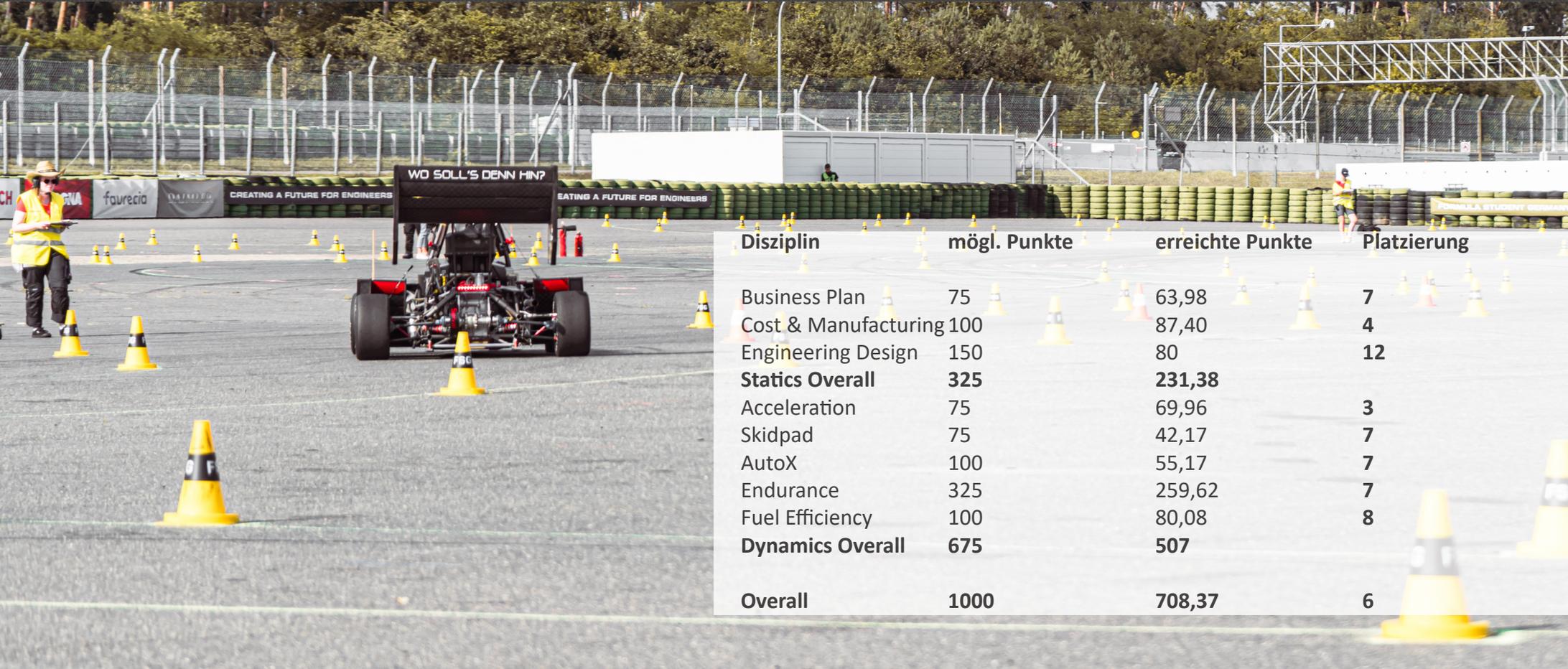
Formula Student Germany



Am Freitagvormittag wurden neben einer Fotosession, die letzten Vorbereitungen für den Nachmittag getroffen. Kurz vor dem Autocross Event am Nachmittag reiste unser letzter Fahrer an. Nach dem bestanden „Driver Egress“, bei dem der Fahrer das Fahrzeug unter 5 s verlassen muss, konnten wir im Autocross den siebten Platz erreichen. Dies versprach uns einen guten Startplatz für das Endurance am folgenden Tag. Somit trat unser C-21 am Samstagmittag das letzte Endurance der Saison an, wobei wir mit dem siebten Platz sehr zufrieden sind. Am Abend wurde das letzte Event der Saison mit der Award Ceremony auf der Tribüne abgerundet. In der Gesamtwertung erzielten wir den sechsten Platz, worauf wir sehr stolz sind.



Ergebnisse



Disziplin	mögl. Punkte	erreichte Punkte	Platzierung
Business Plan	75	63,98	7
Cost & Manufacturing	100	87,40	4
Engineering Design	150	80	12
Statics Overall	325	231,38	
Acceleration	75	69,96	3
Skidpad	75	42,17	7
AutoX	100	55,17	7
Endurance	325	259,62	7
Fuel Efficiency	100	80,08	8
Dynamics Overall	675	507	
Overall	1000	708,37	6



Am ersten Septemberwochenende konnten wir uns in Lohsa bei „Zwickau Meets Friends“ das letzte Mal mit anderen Formula Student Teams messen. Hier wurden wir von unseren Alumni und einigen Altfahrzeugen begleitet. Neben dem C-21 Serval traten der C-14 Gepard, der C-17 Pink Panther und der C-18 Ozelot auf der Rennstrecke an.

Ausblick



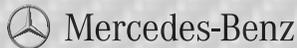
Die kommenden Wochen nutzt das Team, um sich neu zu strukturieren und ein Konzept für die nächste Saison auszuarbeiten.

Sponsoren

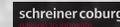
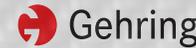


brose

Excellence in Mechatronics



bki 3d



Kontakt

Matthias Lampert - CEO
matthias.lampert@cat-racing.de

Florian Zosig - CTO
florian.zosig@cat-racing.de



Herausgeber:

CAT-Racing
Hochschule Coburg
Friedrich-Streib-Straße 2
96450 Coburg

www.cat-racing.de

info@cat-racing.de

