

# 07. Newsletter C-19



## Inhaltsverzeichnis

- Formula Student Austria
- Ergebnisse
- Sponsoren
- Impressum

Am 28. Juli begann für uns das Event mit der Team Registration, dem Aufbau der Box und dem Einrichten der Camp Site. So konnten wir am nächsten Morgen fokussiert den C-19 Bengal zur technischen Abnahme vorstellen und neben der mechanischen Überprüfung auch den Tilt Test bereits erfolgreich abschließen.

Damit erwartete uns am Montag Abend noch die offizielle Begrüßung durch die Veranstalter und wir bereiteten uns auf die anstehenden statischen Disziplinen vor.





Am nächsten Tag standen alle Judgings für die statischen Disziplinen an.

Sowohl bei der Präsentation unseres Business Plans für unser fiktives Startup als auch im Engineering Design, in dem wir unsere ingenieurwissenschaftlichen Entscheidungen rechtfertigen und erklären müssen, zeigte das Team eine gute Leistung.

Im Cost & Manufacturing Event, welches vor allem die Analyse der Kosten unseres Fahrzeugs beleuchtet, erreichten wir sogar das Finale.

Im Anschluss schlossen wir das Scrutineering ab und waren somit bereit für die Dynamics!

Am Mittwoch standen endlich die Dynamics an! Trotz einiger Probleme mit der elektronischen Drosselklappe konnten wir im SkidPad einen soliden 10. Platz erzielen.

Im Beschleunigungsrennen legte wir zwar die schnellste Zeit in der Verbrennerklassen vor, wurden allerdings im Nachhinein wegen eines Regelverstoßes für diese Disziplin disqualifiziert.

Im Autocross kämpften die Piloten mit wechselnden Streckenbedingungen, was ihnen ihr gesamtes Können abverlangte und die Strategie deutlich erschwerte. Ohne Beschädigungen zu verursachen reichte es noch für Platz 12 und damit für eine solide Startposition für das morgige Endurance.





Das Highlight des letzten Eventtages ist traditionell das Endurance!

Hier werden auf einem Pylonen-Rundkurs 22km in voller Renngeschwindigkeit absolviert, nur unterbrochen durch eine Fahrerwechsel zur Hälfte der Distanz.

Unsere Fahrer waren in der Lage, das Fahrzeug immer am Limit zu bewegen und fuhren sehr gute Zeiten ein. Leider stoppte uns in der letzten Runde ein Defekt an der Bremse, da hier einer der vielen, verbauten Sicherheitsmechanismen auslöste.

Damit konnten wir leider weder für das Endurance noch für die Efficiency-Wertung Punkte erzielen.

Abends fanden sich alle zur Award Ceremony auf der Campsite ein, wo wir unsere Ergebnisse erfuhren:

Disziplin	mögl. Punkte	erreichte Punkte	Platzierung
Business Plan	75	59,7	13
Cost and Manufacturing	100	99	2
Engineering Design	150	105,1	12
SkidPad	75	46,8	10
Autocross	100	56,9	12
<b>Overall</b>	<b>1000</b>	<b>367,5</b>	<b>15</b>

Abschließend können wir, trotz einiger Fehler und Probleme, zufrieden auf unsere erreichten Ergebnisse sein, konnten wir doch immerhin an allen Disziplinen teilnehmen und waren dort durchaus konkurrenzfähig. Doch auch nach der Formula Student Austria war kaum eine Pause möglich, denn das nächste Event stand bereits in den Startlöchern: Formula Student Germany!

So ließen einige sogar den Umweg über Coburg aus und machten sich direkt auf den Weg nach Hockenheim, um den Zeltplatz zu beziehen.



**brose**  
Excellence in Mechatronics

**HOCHSCHULE COBURG**

**KAPP NILES**

**WALDRICH COBURG**

**DAIMLER**

**KAESER KOMPRESSOREN**

**ZCK**  
CARBON & CUTTING TECH

**Stammberger**  
WERKZEUGBAU

**GEISS AG**  
one step ahead

**iPm**  
Institut für Prototypen- und Modelltechnik  
hochschule coburg

**CONCEPTLASER**  
a GE Additive company

**PRÄZISION IN KUNSTSTOFF**  
**ROS**

**RAPA**

**martin**  
Stanz- und Umformteile

**LIEB**  
Produktionstechnik  
SCHNEIDER METALLBAU

**Schneider Metallbau**

**SKF**

**bki 3D**

**PRES**

**aerlikon metco**

**VDI** Bezirksverein Bayern Nordost

**Valeo**

**HAMUEL REICHENBACHER**  
Unternehmen der SCHERDEL Gruppe

**norelem**

**WAGNER**  
Kfz-Technik Betriebs GmbH

**Gehring**

**EDAG**

**LAPP**

**KIENINGER**  
Technologie

**LOCTITE**

**PASVAHL**  
SPEZIALSCHRAUBEN

**caramba**

**RAMPF**

**TIEFBOHRTECHNIK**

**exans**

**Börsig**

**ETAS**

**H&R**  
Die Fahrzeugwelt

**ALMUN MÜLLER**  
ALUMINIUMVERARBEITUNG

**RENISHAW**  
apply Innovation™

**ZUKEN**

**Conmatix**

**ANSYS**

**Altair**

**CD-adapco**

**RENNSTEIG**

**TRELLEBORG**

**Gamma Technologies**

**igus**

**CHASSISIM**  
The Winner's Edge

**AGANO**  
Engineering

**MathWorks**

**MENZEL**  
EDV-Service + Modellbau

**Castolin Eutectic**  
Castolin

**APEL**  
Gehäusebau

**BALLUFF**  
sensors worldwide

**münch**  
chess international

**GEMMER**  
Werkzeug-Fabrik

**EURAFCO**  
TOOLS FOR PROFESSIONALS

**RIESNER**  
KOPF

**KEGELMANN TECHNIK**

**Calspan**

**GPK**  
NEUHAUS

**MIRKA**

**EVONIK**  
Technik

**SCHWUTH**  
ACTIVA

**MADLER**

**SCHNICK**  
SCHNEIDMASCHINEN & WERKZEUGE

**3Dconnexion**

**LANGGUTH**  
Fliegen & Segelfluggel

**schreiner coburg**  
Lösungen für alle

**RÖSLER**  
finding a better way...

**hmf**  
würzburg

**spezial electronic**

**GUTEKUNST FEDERN**

**SENSORSHOP24**

**BEWENDZUB**  
Lack-Service

**SCHUNK**

**SCHUSTER**  
Lack-Service

**MMT**

**DCT.de**

**SCHERDEL**

**Eisenschmiede Coburg**

**WEISMÄNNER**  
of 1848

**COBURG**

**WIFÖG**  
Werkzeugmaschinen

**Fähliche, fröhliche, fleißige**

## Kontakt

**Marco Illein** - CEO  
marco.illein@cat-racing.de

**Nico Weigert** - CTO  
nico.weigert@cat-racing.de

## Herausgeber:

CAT-Racing  
Hochschule Coburg  
Friedrich-Streib-Straße 2  
96450 Coburg

[www.cat-racing.de](http://www.cat-racing.de)

[info@cat-racing.de](mailto:info@cat-racing.de)

