08. Newsletter C-19

Inhaltsverzeichnis

- Formula Student Germany
- Ergebnisse
- Sponsoren
- Impressum

Nachdem einzelne Teammitglieder bereits am Wochenende den Campingplatz am Hockenheimring besetzt hatten, folgte der Rest des Teams, nach einem letzten Testtag, am Dienstagnachmittag. Nach der Registrierung der Teilnehmer und dem Aufbau unserer Box bereiteten wir unseren C-19 auf den ersten Teil der technischen Abnahme am Mittwoch vor. Den Abend ließen wir dann gemeinsam bei der Welcome Ceremony ausklingen. Der Mittwoch startete für uns mit dem Driver Egress und der weiteren Vorbereitung für das Scrutineering. Zu guter Letzt wurden elf Teammitglieder zu einem Essen bei unserem Sponsor SKF eingeladen. Vielen Dank nochmals für den schönen Abend!

Am Donnerstag war nicht nur unser Statics Tag sondern auch der Erste Teil unserer technischen Abnahme. Den Anfang machte unserer Team Business Plan mit ihrer Präsentation, welche leider von einigen technischen Problemen überschattet wurde. Nichtsdestotrotz versuchten sie das Beste daraus zu machen und lieferten eine solide Leistung ab. Auch unser Cost and Manufacturing Design Duo zeigte wieder eine starke Performance. Zu guter Letzt stand das Engineering Design auf dem Plan. Am Ende des Tages konnten wir außerdem den Sticker für den ersten Teil des Scrutineerings einsammeln.

Gegen Freitagmittag konnten wir endlich unsere technische Abnahme vollenden und die letzten Sticker auf unser Fahrzeug bringen. Aufgrund der langen Wartezeit bis zum Ende der technischen Abnahme, verpassten wir die Möglichkeit am SkidPad teilzunehmen. Glücklicherweise konnten wir jedoch am Acceleration, dem Beschleunigungsrennen, an den Start gehen und kurz vor Ablauf des Slots die Bestzeit des Tages mit 3,98 Sekunden setzen! Den Pokal für den Sieg konnten wir uns auch am selben Abend auf der ersten Awardceremony abholen! Wir sind sehr glücklich über diesen Erfolg, der uns nochmals Rückenwind für die weiteren dynamischen Disziplinen geben sollte.

Am Samstag stand für uns nur das AutoX Event auf dem Plan, welches gleichzeitig als Qualifikationslauf für das Endurance am Sonntag gilt. Nach einer langen Wartezeit in der Schlange konnten unsere beiden Fahrer alle ihre Läufe erfolgreich und sogar mit ziemlich guten Zeiten absolvieren. Unsere Bestzeit betrug: 71,78 Sekunden. Diese Zeit konnten nur wenige andere Teams unterbieten und so sicherten wir uns den achten Startplatz für das Endurance. Den Rest des Abends verbrachten wir damit, die letzten Handgriffe an unserem C-19 Bengal zu tätigen um ihn für den nächsten Tag vorzubereiten.

Leider war unser Sonntag nicht so erfolgreich wie wir ihn uns erhofft hatten. Aufgrund von technischen Problemen ging unser Fahrzeug wiederholt aus, was letztendlich zu einer leeren Batterie und einem Ausfall nach der achten Runde im Endurance führte. Ein ähnliches Schicksal ereilte auch viele weitere Teams. Nachdem wir unseren C-19 abholen konnten, räumten wir unsere Box und bereiteten uns auf den zweiten Teil der Awardceremony vor. Diesmal konnten wir leider keinen Pokal mit nach Hause bringen, dennoch sind wir stolz auf unseren Sieg im Acceleration.

Disziplin	**mögl. Punkte**	**erreichte Punkte**	**Platzierung**
Business Plan	75	59,4	23
Cost and Manufacturing	100	95	3
Engineering Design	150	104	14
Endurance	325	0	22
Acceleration	75	75	1
AutoX	100	79,72	7
Skidpad	75	0	
Overall	**1000**	**403,13**	**25**

Wir bedanken uns nochmals herzlich bei allen Sponsoren vor Ort sowie unseren Besuchern: Brose Fahrzeugteile GmbH, SKF Group, Daimler AG und der Trelleborg AG. Des Weiteren gilt unser Dank auch allen anderen Sponsoren ohne die unser Sieg und alle bisherigen Erfolge nicht möglich gewesen wären. Wir sind sehr froh über jede Art der Unterstützung Ihrerseits.

Sponsoren

brose
Excellence in Mechatronics

HOCHSCHULE COBURG

KAPP NILES

WALDRICH COBURG

DAIMLER

KAESER KOMPRESSOREN

ZCK CARBON & CUTTING TECH

CONCEPTLASER
a GE Additive company

GEISS AG
one step ahead

iPM Institut für prototypen- und modelltechnik, hochschule coburg

Stammberger WERKZEUGBAU

PRÄZISION IN KUNSTSTOFF
ROS

RAPA

martin Stanz- und Umformteile

LIEB

Schneider Metallbau

SKF

bkl lasertechnik

PRES

oerlikon metco

VDI Bezirksverein Bayern Nordost

Valeo

HAMUEL REICHENBACHER Unternehmen der SCHERDEL Gruppe

norelem

WAGNER Kfz-Technik Betriebs GmbH

Gehring

EDAG

LAPP

RENNSTEIG

LOCTITE

PASVAHL

caramba

RAMPF

TIEFBOHRTECHNIK

Nexans

igus

ETAS

H&R

ALWIN MÜLLER ALUMINIUMVEREDELUNG

BALLUFF sensors worldwide

ZUKEN

Conmatix

ANSYS

Altair

CD-adapco

VECTOR

Calspan

Gamma Technologies

Börsig

CHASSISSIM The Winner's Edge

NAGANO Sensortechnik

MathWorks

MENZEL EDV-Service + Modellbau

Minch

APEL SCHNEIDSYSTEME

RÖSLER finding a better way

Lang

Berolina Metallspritztechnik

EURAFCO TOOLS FOR PROFESSIONALS

DIESSNER BAND

MADLER

SCHINK BLECHBEARBEITUNG & METALLBAU

GPK NEUHAUS

MIRKA

EVONIK INDUSTRIES

SCHROTH RACING

hmf würzburg

spezial electronic

münch chemie international

Fliesen&Baustoffe LANGGUTH

schreiner coburg

WEISMAINER Dille+Drin

SCHUSTER

MMT

GUTEKUNST FEDERN

SENSORSHOP24

BOWDENZUG Transport

SCHUNK

Eiscafe Adria Coburg

WIFÖG

DCT.de

SCHERDEL

LEONHARDT INTEGRATED MEDIA SYSTEMS

Kontakt

Marco Illein - CEO
marco.illein@cat-racing.de

Nico Weigert - CTO
nico.weigert@cat-racing.de

Herausgeber:

CAT-Racing
Hochschule Coburg
Friedrich-Streib-Straße 2
96450 Coburg

www.cat-racing.de

info@cat-racing.de