

NEWSLETTER 2/2026



HERAUSGEBER
CAT-Racing

Hochschule Coburg
Friedrich-Streib-Straße 2
96450 Coburg



GLIEDERUNG

Rollout	3
Weihnachtsfeier	5
Aktueller Stand zu unserem Fahrzeug	6
Rulesquizzes und Events 2026	7
Unterstützer	9
Kontakt	10

ROLLOUT

Wie in jeder spannenden Geschichte lag auch über unserem Anfang ein Schleier. Und so begann unsere Reise in die Formula-Student-Saison 2026.

Am 28.11. lichtete sich der Nebel um unsere bis dahin ungesichtete Raubkatze: Unser frisch gefertigter C-26e „Nebelparder“ trat aus seiner Verschleierung hervor und zeigte sich erstmals der Welt. In der Brose-Aula der Hochschule Coburg zog er die Blicke zahlreicher Sponsoren, Unterstützer und Freunde zum ersten Mal auf sich – bereit, seine eigene Geschichte auf der Rennstrecke zu schreiben.

Der Abend begann mit einem Sekt Empfang, bei dem bereits sämtliche Gäste persönlich willkommen geheißen wurden. Anschließend eröffnete der ehemalige Chief Financial Officer Michel Seufert die Bühne mit einem Rückblick in die vergangene Saison.

Die Moderation wurde von Fabian Schneiderbanger fortgesetzt, der zwischen den Reden der Gesamtleitung, bestehend aus CEO Lauritz Hehenkamp, CTO Mechanical Paul Lienemann und CTO Electrical Björn Kirsch überleitete. Darin wendeten sie sich vor allem dankend an die zahlreichen Unterstützer aus der Hochschule und diversen Firmen, die neben dem Team bereits ebenfalls einen beachtlichen Teil zu CAT-Racing beitrugen. Ebenfalls betonte unser CEO seine

Wertschätzung für gegenwärtige und ehemalige Teammitglieder, sowie den starken Zusammenhalt und dem Streben danach, unser gemeinsames Ziel zu erreichen: mit dem erfolgreichen Umstieg vom Verbrenner- zum Elektromotor an frühere Erfolge anzuknüpfen.

Nach der Aufführung des Making-of des C-26e, war es endlich so weit: Unter großem Applaus verkündete unser diesjähriger CEO Lauritz Hehenkamp den Besuchern den Namen unseres neuen Rennwagens.

Der bis dahin noch verdeckte Bolide wurde anschließend von einem Gespann ehemaliger Teamleiter enthüllt – Mitglieder, die mit ihrem Einsatz maßgeblich zur Entwicklung dieses Fahrzeugs beigetragen haben. Mit vereinten Kräften lüfteten sie die Abdeckung und präsentierten den Nebelparder erstmals der Öffentlichkeit.

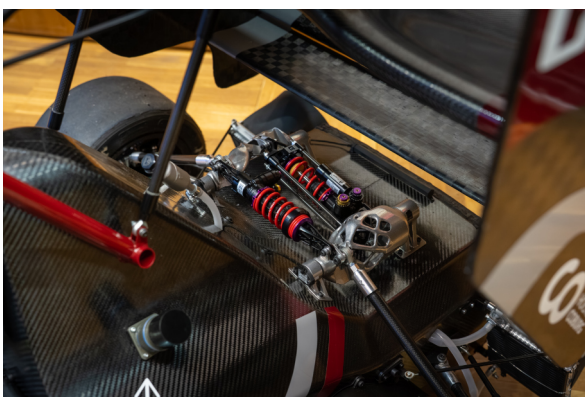
Den gespannten Gästen zeigte sich ein Design, das sich an den Grundsätzen der CAT-Flotte orientiert: dynamisch, klar und modern. Dabei greift es auch die typischen Farben seiner Vorgänger auf: zwei horizontale Linien in Weinrot und Grau ziehen sich von der Nase des Autos über die Seiten – mit der für dieses Jahr typischen Cut-out-Optik an der Seite des Monoquocés – bis hin zum Heckflügel. Auf der gegenüberliegenden Seite zeigt sich das Design farblich gespiegelt wieder.

Nachdem der Applaus verklungen war, lud Moderator Fabian Schneiderbanger die Gäste dazu ein, sich den Rennwagen aus nächster Nähe anzuschauen und bei ausgelassener Stimmung miteinander ins Gespräch zu kommen. Dazu bot sich das Buffet aus verschiedensten Kleinigkeiten und Süßspeisen vor der Brose-Aula ideal an und sorgte für einen schmackhaften Ausklang des Abends.

Für uns war dieser Abend ein besonders emotionaler Anlass, den wir gemeinsam mit unseren Unterstützern,

Freunden und Familien feiern durften. Dafür sind wir sehr dankbar und nehmen all die Eindrücke als Motivation in die neue Saison mit.

Falls Sie leider nicht selbst am Rollout teilnehmen konnten, ist es Ihnen dennoch möglich, einen Blick hinter die Kulissen zu werfen: In unserem veröffentlichten [Ma-king-of](#) erhalten Sie spannende Einblicke in die Entwicklung und Fertigung des C-26e Nebelparders. Weitere Eindrücke und aktuelle Informationen finden Sie außerdem auf unserer Webseite sowie auf unseren [Social-Media-Kanälen](#).



WEIHNACHTSFEIER

Auch im letzten Jahr fand beim Formula Student Team der Hochschule Coburg wieder die alljährliche Weihnachtsfeier statt. Der 6. Dezember war Stichtag für die besinnliche Veranstaltung im Kreise zahlreicher Mitglieder. Unter den Besuchern waren sowohl neue Gesichter, als auch ehemalige Akteure sämtlicher Baugruppen vertreten. Zwischen Lebkuchen und heißem Glühwein wurde ein umfangreiches Buffet aufgetischt, welches sich großer Begeisterung erfreute. Damit verwandelte sich die sonst

so prall gefüllte Mensa in ein weihnachtliches Ambiente, in dem Jung und Alt zusammenkamen. Als Highlight statteten die Catoläuse, verkörpert durch Sebastian Knab und Kewin Gandyra, dem Team einen Besuch ab. In festlichen Roben trugen sie humorvolle Anekdoten vor und gaben neben einem Rückblick auf das vergangene Jahr auch zuversichtliche Worte an ihre Kollegen für die Saison 2026 mit.

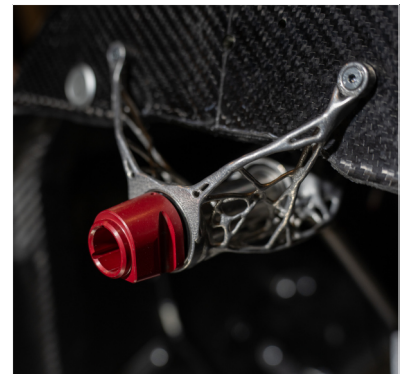
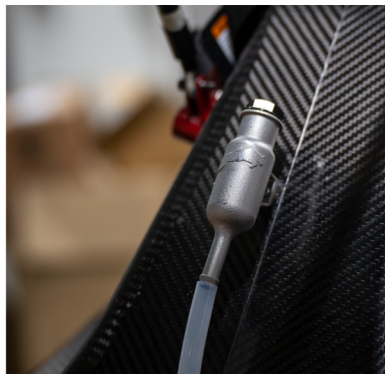
Nach diesem gelungenen Jahresabschluss begrüßt CAT-Racing voller Vorfreude das Jahr 2026.



AKTUELLER STAND ZU UNSEREM FAHRZEUG

Nach unserem Rollout war unser Auto präsentierbereit, jedoch hört dort bei CAT die mechanische Arbeit nicht auf und natürlich wurde danach mit vollem Einsatz weitergearbeitet. Beispielsweise stand im März die Abgabe von unseres Structural Equivalency Spreadsheet (SES) an, im Zusammenhang dazu haben wir zum Beispiel Testpieces von unserem Mono gemacht. Auch mussten wir durch die Regeländerungen einige unserer bereits fertigen Parts anpassen, ein großer Teil davon ist unser Heckflügel. Um den Heckflügel auf das neue Regelwerk anzupassen, wurde das Kompo-

nenten Layout überarbeitet. Hierfür wurden diverse Anordnungen auf den neuen Bauraum adaptiert und per Strömungssimulation optimiert. Außerdem wurden die Schwanenhalsanbindungen des Heckflügels neu konstruiert, sodass diese mit der neuen Geometrie der aerodynamischen Profile funktionieren. Und auch weiterhin arbeitet das ganze Team wie immer mit Vollgas daran, dass unser Auto im Sommer fahrtüchtig ist und wir unser größtes Ziel, bei den Events wieder bei den dynamischen Disziplinen teilnehmen zu dürfen, in diesem Jahr realisieren können.



RULESQUIZZES UND EVENTS 2026

Jährlich stehen unsere sogenannten Rulesquizzes an: Diese sind unsere Möglichkeit, uns für die Events, die europaweit stattfinden, zu qualifizieren und später an ihnen teilzunehmen. Rulesquizzes beinhalten hauptsächlich technische Fragen mechanischer sowie auch elektrischer Natur, Fragen zu den Events selbst und manchmal auch Trivia-Fragen rund um das Land, in dem das Event stattfindet. Die Bewertung ergibt sich aus der Kombination der Abgabegeschwindigkeit und der Richtigkeit unserer Antworten. Dabei wird die Korrektheit der Antworten gegenüber der Geschwindigkeit in der Gewichtung bevorzugt.

In diesem Jahr fanden die Rulesquizzes schon am 30. Januar statt, und wir konnten uns für folgende Events qualifizieren:

Formula Student Czech (FSCZ):

Formula Student Czech findet dieses Jahr vom 19. Juli bis zum 24. Juli 2026 am Autodrom Most in Tschechien statt. Letztes Jahr traten wir mit unserem Altfahrzeug, dem C-24e Colocolo, an, damit die Neulinge aus der letztjährigen Saison trotz unserer Situation erste Eindrücke und Erfahrungen sammeln konnten, die uns in dieser Saison zugutekommen werden. Umso mehr freuen wir uns darüber dieses Jahr mit unserem aktuellen Auto, dem C-26e Nebelparder, teilzunehmen!

Formula Student Germany (FSG):

Formula Student Germany findet am Hockenheimring vom 10. August bis zum 16. August 2026 statt. Sie ist neben der Formula Student UK in Großbritannien, das zweitgrößte Event im europäischen Raum und bietet rundum das beste Gesamtpaket für uns: eine großartige Atmosphäre, internationale Teams und enorme Lernchancen, gegeben durch die Jury, bestehend aus den renommierten Ingenieuren aus der Industrie. Da wir zuletzt im Jahr 2023 an diesem Event teilgenommen haben, ist die Vorfreude auf FSG in diesem Jahr besonders groß.

Formula Student East (FS-East):

Das voraussichtlich letzte Event, welches wir dieses Jahr antreten werden, ist Formula Student East. Dieses Event findet genauso wie FSG an einer berühmten Rennstrecke statt: dem Hungaroring in Ungarn. Vom 23. August bis zum 29. August 2026 dürfen wir mit unserem Fahrzeug auf dem gleichen Asphalt fahren, wie die Formel 1. Letztes Jahr wurde das Event seitens des Veranstalters durch interne Probleme abgesagt und wir hatten nicht die Möglichkeit anzutreten. Dafür kam dieses Jahr FS-East mit den doppelten Teilnehmerplätzen zurück und gleicht sich nun der Größe von FSG an. Nach unserer letzten Teilnahme im Jahr 2019 freuen wir uns sehr, endlich wieder dabei sein zu dürfen!

UNTERSTÜTZER



brose
Excellence in Mechatronics



KONTAKT

+49 9561 317-486
info@cat-racing.de
www.cat-racing.de

CEO:

Lauritz Hehenkamp
lauritz.hehenkamp@cat-racing.de

CTO Mechanical:

Paul Lienemann
paul.lienemann@cat-racing.de

CTO Electrical:

Björn Kirsch
bjoern.kirsch@cat-racing.de

Social Media



@catracing09



@cat.racing09



@catracing09