1.NEWSLETTER 2026/27



HOCHSCHULE COBURG

INHALTSVERZEICHNIS

Inhaltsverzeichnis	2
Event Recap 2026	3
Sponsorrace	4
Recruiting	5
Teamleitung C-27e	6
Unterstützer	9
Kontakt	10

EVENT RECAP 2026

Unser erstes Event der Saison führte uns vom 19. bis 24. Juli zum Autodrom Most in Tschechien. Trotz großer Motivation traten bei den technischen Abnahmen Probleme auf, die wir vor Ort nicht vollständig beheben konnten. Die weitere Arbeit daran verlegten wir in unsere Werkstatt nach Coburg. Die mechanischen Probleme konnten wir in den darauffolgenden Tagen lösen.

Neben den technischen Abnahmen nahmen wir an den drei statischen Disziplinen teil. Im Business Plan erreichten wir Platz 46 von 52, bei Cost and Manufacturing Platz 34 und im Engineering Design Platz 46. In der Gesamtwertung belegten wir Platz 42 von 52 Teams.

Mit den Erkenntnissen aus Tschechien und den vorgenommenen Verbesserungen machten wir uns im August auf den Weg zum Hockenheimring, um an der Formula Student Germany teilzunehmen. Dort zahlte sich die Arbeit an der Mechanik aus: Das Mechanical Scrutineering bestanden wir bereits beim ersten Versuch. Beim Electrical Scrutineering traten jedoch erneut Schwierigkeiten im Zusammenhang mit dem Akkumulator auf, die wir während des Events nicht vollständig beheben konnten.

Auch in den statischen Disziplinen blieben unsere Ergebnisse hinter den eigenen Erwartungen zurück. Im Business Plan erreichten wir Platz 73 von 79, bei Cost and Manufacturing Platz 57 und im Engineering Design Platz 69. In der Gesamtwertung belegten wir Platz 72 von 79 Teams.

Aufgrund der weiterhin bestehenden technischen Herausforderungen und ungeplanter Ressourcenengpässe entschieden wir uns bewusst dagegen, zum kurz darauf stattfindenden Formula Student Poland aufzubrechen. Stattdessen konzentrierten wir uns darauf, die offenen Punkte gemeinsam in Coburg aufzuarbeiten.

Die beiden Events haben uns deutlich gezeigt, dass wir nicht nur am Fahrzeug, sondern auch an unserer Arbeitsweise und der Vorbereitung der statischen Disziplinen ansetzen müssen. Deshalb wollen wir das Feedback aus Most und Hockenheim systematisch auswerten. Für jeden offenen Punkt sollen ein konkreter nächster Schritt, eine verantwortliche Person und ein Termin festgelegt werden. Regelmäßige Besprechungen sollen uns helfen, den Fortschritt zu überprüfen, Engpässe frühzeitig zu erkennen und Aufgaben sinnvoll zu priorisieren.

Technisch hat zunächst die zuverlässige Funktion des Akkumulators und des Batterie-Management-System Priorität. Anschließend wollen wir die relevanten Fahrzeugsysteme testen und möglichst viele Fehler eliminieren. Parallel dazu werden wir die statischen Disziplinen früher und gründlicher vorbereiten: mit überarbeiteten Unterlagen, Probepräsentationen und Feedback zu unseren Konzepten und Vorträgen.

Die Ergebnisse dieser Saison sind nicht die, die wir uns erhofft hatten. Sie zeigen uns aber deutlich, was wir verbessern müssen. Unser Ziel ist es, den C-26e „Nebelparder“ zuverlässig fahrbereit zu machen und zugleich eine tragfähige Grundlage für die kom menden elektrisch betriebenen Fahrzeuge von CAT-Racing zu schaffen. Durch diese Maßnahmen und eine gezieltere Vorbereitung werden wir in der nächsten Saison mit einem zuverlässigen Elektrofahrzeug und stärkeren Leistungen in allen Disziplinen an den Start gehen.

SPONSORRACE

Zum Abschluss der 26er Saison stand bei uns am Sonntag, den 4. September 2026 ein freudiges Ereignis bevor. Wir durften unsere Sponsoren nach Sonneberg einladen, um dort mit Vertretern diverser Unterstützer unsere Rennwagen aus dem Winterschlaf zu holen.

Anwesend waren der C-13 Luchs, der C-14 Gepard, sowie der C-22 Margay und der C-23 Schneeleopard, die nicht nur neugierige Zuschauer anlockten, sondern auch für eine Menge Fahrspaß sorgten.

Um das ganze möglich zu machen, wurde auf einem Parkplatz eine Strecke abgesteckt und beaufsichtigt. Neben der Rennstrecke hat unser Team für alle Besucher ein ansehnliches Buffet aufgetischt, welches besonders nach einer erfolgreichen Runde hinterm Steuer mit offenen Armen empfangen wurde.

unseres Teams ihre Runden gedreht haben, durften auch aktuelle Teammitglieder einmal die Vorgänger unseres derzeitigen Nebelparders austesten.

Wir haben an diesem Tag vor allem den persönlichen Austausch mit unseren Sponsoren sehr genossen und bedanken uns auch bei allen, die an diesem Tag leider nicht anwesend sein konnten, ohne die unser Projekt jedoch niemals möglich wäre. Ebenfalls möchten wir den anwesenden Alumni für ihre tatkräftige Unterstützung und die Bereitstellung der Fahrzeuge danken, deren Anwesenheit für uns immer eine Bereicherung ist, da wir noch heute auf ihrem Wissen und ihren Erkenntnissen aufbauen.









NEULINGSABEND

Nach zahlreichen Vorlesungsbesuchen hat unser Team zum Auftakt der neuen Saison zum alljährlichen Neulingsabend eingeladen. Wie üblich startete dieser mit einer Informationsveranstaltung, die sich vor allem an Studenten im ersten Semester richtete. Darin konnten sich alle neuen Teamleiter persönlich vorstellen und den interessierten Besuchern das Konzept Formula Student näherbringen.

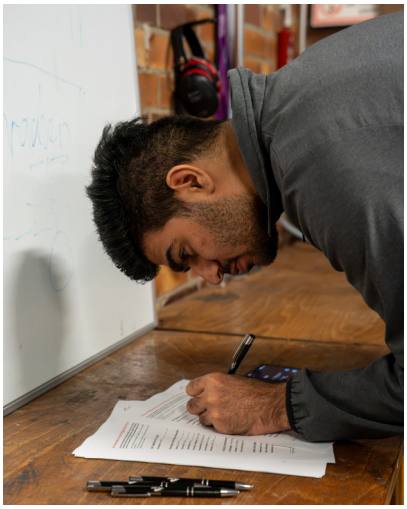
Für viele aktive und ehemalige Mitglieder war diese Veranstaltung der erste Kontakt zum Coburger Automotive Team und stellt damit nicht nur einen wichtigen Bestandteil des Recruitings, sondern auch immer wieder einen nostalgischen Moment dar.

Anschließend versammelten sich sowohl angehende „Neulinge“, sämtliche Teammitglieder und Alumni in unserer Garage, um den Abend gemeinsam ausklingen zu lassen. Hier bot sich für Teilnehmer der Info-Veranstaltung die Möglichkeit, in den direkten Austausch mit CAT-Mitgliedern aller Baugruppen zu treten und die Räumlichkeiten kennenzulernen. Nebenbei leistete das frisch vom Rost erhältliche Grillgut weitere Überzeugungsarbeit.

Am Ende des Abends konnten wir somit eine Menge Neuanmeldungen verzeichnen und freuen uns darauf, zukünftig viele neue Gesichter in der Garage zu sehen, mit denen wir in die Saison starten!







TEAMLEITUNG 26/27



CEO

Name: Hannes Weikart
Studiengang: Automobiltechnologie
Werdegang: Teammitglied Aerodynamics und Marketing - Teamleitung Chassis & Composites - CEO

CTO

Name: Christian Lummel
Studiengang: Entwicklung und Management im Maschinen- und Automobilbau
Werdegang: Teammitglied Chassis - Teamleitung Chassis - CTO





Chassis

Name: Paul Lienemann
Studiengang: Maschinenbau
Werdegang: Teammitglied Chassis - CTO - Teamleitung Chassis

TEAMLEITUNG 26/27



Suspension

Name: Moritz Kahabka
Studiengang: Automobiltechnologie
Werdegang: Teammitglied Suspension - Teamleitung Suspension

Aerodynamics

Name: Hannes Weikart
Studiengang: Automobiltechnologie
Werdegang: Teammitglied Aerodynamics und Marketing - Teamleitung Chassis & Composites - Teamleitung Aerodynamics





Electronics

Name: Elisa Stelzer
Studiengang: Automobiltechnologie
Werdegang: Teammitglied Electronics - Teamleitung Electronics

TEAMLEITUNG C-27E



Marketing

Name: Hannes Weikart
Studiengang: Automobiltechnologie
Werdegang: Teammitglied Aerodynamics und Marketing - Teamleitung Chassis & Composites - Teamleitung Marketing

Drivetrain

Name: Sebastian Otto
Studiengang: Automobiltechnologie
Werdegang: Teammitglied Drivetrain - Teamleitung Drivetrain - Teamleitung Drivetrain





Cost & Manufacturing

Name: Paul Lienemann
Studiengang: Maschinenbau
Werdegang: Teammitglied Chassis - CTO - Teamleitung Cost & Manufacturing

UNTERSTÜTZER



brose
Excellence in Mechatronics

HOCHSCHULE COBURG

LION Smart

KAPP NILES

WALDRICH COBURG

SIEMENS

Korrodin
KAESER KOMPRESSOREN
ZCK
schweizer
WÜRTH ELEKTRONIK
TControl HYDAC INTERNATIONAL
GEISS AG ... one step ahead!
RÖSLER finding a better way ...
SKF
DAIMLER TRUCK
Kisling
FRIEDRICH JOERG
martin METAL FORMING TECHNOLOGY
LIEB ENGINEERING SONDERMASCHINEN LOHNFERTIGUNG
Vogel+Heppner Formenbau
maier PRÄZISIONSTECHNIK
Valeo
ALWIN MÜLLER ALUMINIUMVEREDELUNG
BUCHERT+FEIL
VECTOR
Reinhardt Präzisionsdrehteile
DEKRA
Präzisionstechnik Wolf
grimmer INDUSTRIE & MEDIZINTECHNIK
mni innovative automation
Stammberger WERKZEUGBAU GMBH
Schneider Metallbau
ipm institut für prototypen- und modelltechnik, hochschule coburg
KW
ALBERT PASVAHL SPEZIALSCHRAUBEN
Altium
Altair
Ansys APEX CHANNEL PARTNER
FRANK PÖKER GmbH Maschinenbau & Feinmechanik
ChassisSim The Winner's Edge
MathWorks
CADFEM
ZUKEN
naddcon
REIME NORIS
ETTINGER TECH PARTS
exolon GROUP
SCHUNK PRÄZISIONSWERKZEUGE
VAN LEEUWEN
BOHL FORMEN IN KUNSTSTOFF
CPRES
H&R Das Fahrwerk!
LHF
MADLER
DB SCHENKER
HERSTA Der Spezialist für hochwertigen Stahl
MIRKA
SKROBANEK METALL & KUNSTSTOFFBEARBEITUNG
motherson
FILCON
KAISER
HAMUEL REICHENBACHER Unternehmen der SCHERDELGruppe
ISABELLENHÜTTE Innovation by Tradition
TESLA
SAERTEX
Leiton YOU DESERVE PCB+
BOSSARD Proven Productivity
Dullinger
norelem
SATTLERMAX MANUFAKTUR
Coroflex Part of the Coroplast Group
nest&cut.
BESSEY
BCS Bildungs-Center Südthüringen e.V.
novotechnik Sledle Gruppe
AESUB STATE OF THE ART SCANNINGSPRAY
Rauschert
SJ Solutions 4 You
igus
Wickeder Group
FELDER seit 1979 LÖTTECHNIK
Pica Innovative Marking Tools
Sensata Technologies
LIEBERMANN Produktions- und Vertriebs-GmbH & Co. KG
SV
GESIPA
PRÄZISION IN KUNSTSTOFF ROS
PETEC
optrel swiss made
Ganter Norm
GUTEKUNST FEDERN
TRELLEBORG
eao
BÖLLHOFF
Ludwig Meister
NKK SWITCHES Innovation Driving Quality
AMB Marek Bielawek
HUK COBURG
druckprofi. DRUCKEREI & WERBEAGENTUR
ACE
S+D METALS
Miba
menzerna polishing compounds
CREAPOLIS
BÄDER
HS
icotek smart cable management
molex
RIESSNER GASE
Verpalin Die Folie. The Film. Folia.
TE connectivity
KlauKe
KEPPELER GERMANY
3Dconnexion
KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS
HALARIT COMPOSITES
item
Weller
KOINOR
SchellenShop Gaßmann
DZ NAGANO Sensortechnik
JA-RACING MOTORSPORTZUBEHÖR
SCHROTH RACING
GOODRIDGE
Faserverbundwerkstoffe Composite Technology
AkzoNobel
Carbon-Werke Weißgerber GmbH & Co.KG
resinnovation
BIKAR METALS
GLAS WUNDER
AISLER
EXPRESSKABEL
MENZEL EDV-Service + Modellbau
Colad inventing more
Oldesloer ISSO
Eiscafe Adria Coburg
WEISSMAINER BRAUEREI
outdoorinn
packster
Zimmertüren
DAS STREAT
HUPPENDORFER Bier
CHMS

KONTAKT

+49 9561 317-486
info@cat-racing.de
www.cat-racing.de

CEO:
Hannes Weikart
hannes.weikart@cat-racing.de

CTO:
Christian Lummel
christian.lummel@cat-racing.de

Social Media

@catracing09

@cat.racing09

@catracing09

@cat-racing